

PRIX HENRI FABRE 2008
Discours du rapporteur Bernard TRAMIER
Vendredi 12 décembre 2008

Mes chers Confrères, Mesdames Messieurs,

J'ai le grand plaisir et l'honneur ce soir de remettre devant vous un nouveau prix de l'Académie des Sciences, des Lettres et des Arts de Marseille. Un nouveau prix est toujours un événement important ; permettez-moi, avant de vous annoncer le lauréat, de vous présenter la genèse de ce prix qui est destiné à récompenser une réalisation innovante dans le domaine des sciences et des technologies. Ce prix est décerné en partenariat avec l'Union régionale des Ingénieurs et Scientifiques de Provence qui a assuré la sélection des dossiers et le choix du lauréat.

Avec l'accord de sa famille que je tiens à remercier solennellement ce soir, ce prix portera le nom de Prix Henri Fabre des Sciences et des Technologies. Il s'agit pour nous d'illustrer la mémoire d'un grand ingénieur, membre de l'Académie de Marseille, qui a conçu et réalisé le premier vol sur un hydravion. Ce vol de 800 mètres, eut lieu le 28 mars 1910 sur les eaux de l'étang de Berre, au large de La Mède. La mémoire d'Henri Fabre est honorée dans plusieurs villes de notre région, notamment aux Martigues et à Marseille.

Le Prix Henri Fabre est ouvert à l'ensemble des technologies, mais pour sa première attribution et pour rester dans la lignée d'Henri Fabre, l'Uris Provence a voulu privilégier une réalisation liée à l'aéronautique. Pour cela l'Uris s'est rapprochée du Pôle de compétitivité PEGASE que je tiens à remercier pour l'aide qu'il nous a apportée. Plusieurs projets de très grande qualité, nous ont été proposés, le choix fut long et difficile, mais il a bien fallu trancher.

Il est donc temps maintenant d'en venir au lauréat 2008, ou plutôt à la lauréate, puisque je vais remettre ce prix à Madame Anne LAVRAND, chef du projet Electra, ayant conduit à la conception et au premier vol mondial d'un avion à propulsion électrique. Ce vol de 48 minutes, pour une distance parcourue de 50 km, a été effectué par Christian Vandamme sur un avion équipé d'un moteur électrique de 26 CV, le 23 décembre 2007, autour de l'aérodrome d'Aspres-Buëch dans les Hautes Alpes. La similitude avec la performance d'Henri Fabre, ne vous échappera évidemment pas.

Un avion à propulsion électrique n'est pas un simple aéronef équipé de batteries. Pour le faire voler, il faut résoudre de nombreux problèmes, notamment au niveau de la forme des hélices, du bâti-moteur, du tableau de bord, ... Il s'agit d'une véritable innovation qui a notamment bénéficié du soutien des pôles de compétitivité Pégase et Cap Energies, et de l'ADEME PACA. Certes nous sommes encore loin d'un Airbus à propulsion électrique, mais au niveau de l'aviation de tourisme, il s'agit d'une innovation importante qui réduira les nuisances sonores des petits avions, les rejets à l'atmosphère, ainsi que le coût de l'heure de vol. Il est probable que lorsqu'Henri Fabre réalisa son premier vol, nul n'imaginait à l'époque, l'essor considérable que prendrait l'hydravion. Je souhaite le même succès à l'avion Electra.

J'ai donc maintenant le grand plaisir de remettre le Prix Henri Fabre 2008 des Sciences et des Technologies à Anne LAVRAND et je souhaiterais que Christophe VANDAMME vienne se joindre à nous car il a également joué un très grand rôle pour la réussite de ce projet.



ACADÉMIE
DES SCIENCES, LETTRES & BEAUX-ARTS
DE MARSEILLE

FONDÉE EN 1726

EXTRAIT DES REGISTRES DE L'ACADÉMIE

Dans sa séance du 20 novembre 2008
l'Académie a décerné le PRIX
Henri Fabre
à Madame Anne Larraud

LE DIRECTEUR EN EXERCICE,

Durcourt

LES SECRÉTAIRES PERPÉTUELS,

Lucien



Bochoing

Le présent diplôme a été délivré au titulaire en
vertu de la délibération du 6 Mars 1890.